






<p>Dipl. Bauingenieure ETH/HTL/SIA</p>	<p>Seit Dezember 2014 <i>Ältere Referenzen wurden durch Ralph Gartmann, Roland Schmed in früherer Ingenieur Tätigkeit projektiert (Ausgewählte persönliche Referenzen vor Gründung GSP-ING).</i></p>
	<p><i>TBA Kanton Graubünden, Brücke Valarbach 1, 2016 – 2018</i></p> <p>Instandsetzung, neue Brückenplatte und Verbreiterung der Brücke. Vor-, Bau-, Submissions- und Ausführungsprojekt</p>
	<p><i>Rhätische Bahn AG, Doppelspur Bever- Samedan, Station Bever Instandsetzung und Erweiterung Kunstbauten, 2016 - 2018</i> <i>Neubau Unterführung Station Bever 2017 - 2019</i></p> <p>Zwei Flurwegunterführungen, ein Durchlass, Unterführung Bever (Teil 1 realisiert). Plangenehmigungs-, Submissions- und Ausführungsprojekt</p>
	<p><i>TBA Kanton Graubünden, Punt Schetga, Instandsetzung, 2016 – 2017</i></p> <p>Instandsetzung, neue Brückenplatte und Verbreiterung der Brücke. Vor-, Bau-, Submissions- und Ausführungsprojekt</p>
	<p><i>TBA Kanton Graubünden, Umbau- Instandsetzung Suschaida Brücke, Lehenbrücke Crai, 2011 – 2012</i></p> <p>Verstärken und erneuern eines Pfeilers und Widerlagers mit Ersatz des Fahrbahnüberganges und Revision der Lager und Ersatz der best. Lehenbrücke durch eine Stützmauer im sehr komplexen Rutschgebiet. Bau-, Submissions- und Ausführungsprojekt</p>
	<p><i>ASTRA, N13 EP09 AS Sufers – Galerie Traversa Süd, 2010 - 2014</i></p> <p>Erarbeitung Erhaltungskonzept inkl. Bauwerksuntersuchungen und Sondagen für die Fachbereiche Kunstbauten und Geotechnik. Massnahmenkonzept Kunstbauten, Vorprojekt für drei-feldrige Stahlbetonverbundhilfsbrücke über den Hinterrhein (Länge 80m) Erhaltungskonzept, Grundlagenbeschaffung, Vorprojekt</p>
	<p><i>TBA Kanton Graubünden, Tunnel Isla Bella, 2007 – 2009</i></p> <p>Erhöhung Sicherheit, Umbau Lüftungszentrale Ravetsch Ausführungsprojekt Baufenster 2007, Bau- und Ausführungsprojekt Baufenster 2009.</p>
	<p><i>Luftseilbahn Rhäzüns- Feldis AG, Erneuerung Luftseilbahn, 2005 – 2006</i></p> <p>Erneuerung Luftseilbahn, Umbau der Berg- und Talstation für die Anforderungen der neuen Bahn. Foundationen Bahnmasten, Verstärkung Poller, Neues Stahlbaukonstruktionen. Bauprojekt, Ausführungsprojekt und Bauleitung</p>

	<p><i>TBA Kanton Uri, Instandsetzung N2, Abschnitt Amsteg-Erstfeld, 2002 – 2006</i></p> <p>Teilprojekt: Über- und Unterführungen. Instandsetzung von 6 Überführungen, 13 Unterführungen und Durchlässe Teilprojekt: Tunnel Erstfeld + Wildunterführung Bielenhof Instandsetzung des Tunnel Erstfeld (Tagbautunnel Länge ca. 250m) Neubau Wildunterführung Bielenhof (vorgespannte Rippenplatte) Submissions- und Ausführungsprojekt</p>
	<p><i>SBB, Bahn 2000, Ausbau Zürich Hauptbahnhof – Zürich Wipkingen, 2000</i></p> <p>Entwässerungs- und Versickerungssysteme Kohlendreieck (Absturzbauwerke, Versickerungsbecken, Versickerungsanlagen), Hilfsbrückeneinsatz unter erschwerten Verhältnissen, Bauphasenplanung Hauptbahnhof – Wipkingen.</p>

BAUWERKSUNTERSUCHUNGEN

	<p><i>ASTRA Bundesamt für Strassen, 3 Brücken im Anschluss Hinterrhein, 2009 – 2010</i></p> <p>Detaillierte Überprüfungen 2 Spannbeton- und 1 Stahlbetonbrücke mit Massnahmenempfehlung, Definition und Umsetzung Sofortmassnahmen. Nachrechnungen Lastmodelle SIA 261, Astra 40t und effektive Sicherheiten.</p>
	<p><i>ASTRA Bundesamt für Strassen, EP17 Chur Nord bis AS Zizers / Untervaz, 2010</i></p> <p>Inspektion von 29 Kunstbauten.</p>
	<p><i>TBA Kanton Graubünden, Brücken Schanfiggerstrasse, 2008</i></p> <p>Detaillierte Überprüfungen 3Spannbeton- und 2 Lehenbrücken mit Massnahmenempfehlung (Brückenspannweiten bis 50m). Nachrechnungen Lastmodelle SIA 261, Astra 40t, TBA GR 32t, ICOM 18t und Schwertransporte. Überprüfen Erdbeben Stufe 1</p>
	<p><i>Alp Transit, Gotthard Basistunnel, Brücke Sedrun – Cavorgia, 2008</i></p> <p>Statische Überprüfung Brückenbelastung aus Förderbandanlage Alptransit und Strassenlasten ICOM 18t, Schwertransporte.</p>
	<p><i>TBA Kanton Graubünden, Brücken Valata, Obersaxen, 2008</i></p> <p>Detaillierte Überprüfung der vorgespannten, 3-feldrigen Kastenträgerbrücke (l= ~80m) und der dreifeldrigen Lehenbrücke mit Massnahmenempfehlung. Nachrechnungen Lastmodelle SIA 261, Astra 40t, TBA GR 32t, ICOM 18t und Schwertransporte.</p>
	<p><i>TBA Kanton St. Gallen, Gmündertobelbrücke, 2004</i></p> <p>Statische Überprüfung; Gmündertobelbrücke, Länge ca. 170m, 7-feldrige Bogenbrücke von 1907-08</p>
	<p><i>TBA Kanton Graubünden, Lukmanierstrasse, 2001 – 2003</i></p> <p>Generelle Nachrechnung für Schwertransporte (ca. 33 Brücken) Lukmanierstrasse: BU Brücke Caschlatsch IV und Lehenbrücke Tuf (Nachrechnung).</p>